

Multigrade SAE 20W-50

Lubrifiant multigrade pour moteurs de voitures et de fourgonnettes à essence et diesel, avec ou sans turbo. Il est particulièrement indiqué en cas de température ambiante et/ou de service élevées et il assure une excellente stabilité du film lubrifiant dans toutes conditions d'utilisation.

Pour l'utilisation et les intervalles de vidange suivre les prescriptions des constructeurs.

Spécifications

ACEA 07: E2
 ACEA 02 (obsolete): A2, B3, E2
 API SJ, SL / CG-4, CH-4

MB 229.1, 228.1

Caractéristiques moyennes

Méthode

Poids spécifique à 15°C	0.894 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	162 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	18.5 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	130	ASTM D 2270
Viscosité à -10°C (CCS)	3400 cP	ASTM D 5293
Viscosité à -15°C (CCS)	9200 cP	ASTM D 5293
TBN	9.2 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	1.2 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	230 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-27 °C	ASTM D 97

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse

Code OMD : 13 02 08

Huile 2-temps bio-universal

Huile moteur 2-temps entièrement synthétique et biodégradable

Huile à hautes performances, entièrement synthétique et biodégradable pour les modernes moteurs hors-bord refroidis à l'eau.

Ce lubrifiant peut être utilisé pour tout moteur 2 temps, refroidi à l'air ou à l'eau, des scooters, motos, go-karts et machines agricoles et de jardinage.

Caractéristiques

- Biodégradable à plus de 80%
- Réduction effective des émissions de fumée et d'odeur.
- L'additivation sans cendres et les bases synthétiques assurent une propreté exceptionnelle du moteur et évitent la formation de dépôts même aux hautes températures.
- Protection efficace contre l'usure due au frottement et très bonne protection à la corrosion même pendant la mise à sec du moteur.
- Excellente miscibilité à toutes températures.

Utilisation

Huile moteurs 2-temps biodégradable à hautes performances, pour l'utilisation dans les moteurs 2-temps hors-bord avec refroidissement à l'eau.

Utilisable aussi pour tous autres moteurs 2-temps avec refroidissement à l'air et à l'eau (scooters, motos, go-karts et machines agricoles et de jardinage).

Il peut être employé soit dilué dans l'essence, soit avec des systèmes de mélange automatiques.

Proportion de mélange jusqu'à 1:100 (1%), selon les prescriptions du constructeur.

Spécifications

API TC PLUS (TD)	NMMA TC-W-3
ASTM TSC-4	NMMA TC-W II
	ISO L-ETD
	SAE M/F 3

Caractéristiques moyennes

Caractéristiques moyennes		Méthode
Poids spécifique à 15°C	0,935 g/cm ³	ASTM D 1298
Viscosité à 40°C	75 mm ² /s	ASTM D 445
Viscosité à 100°C	10,6 mm ² /s	ASTM D 445
Indice de viscosité	130	ASTM D 2270
TBN	8,3 mgKOH/g	ASTM D 2896
Cendres sulfatées	0 % pds.	ASTM D 874
Point d'éclair C.O.C.	204 °C	ASTM D 92
Point d'écoulement	-36 °C	ASTM D 97
Biodégradabilité	> 80 %	CEC-L-33-A-93

Autres informations

ADR / SDR : Non dangereuse Code OMD : 13 02 07