

Motorenöle für PKW		
AVIA SYNTHOPLUS A 228	SAE 0W-30	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit hoher Fließgeschwindigkeit und optimalem Verschleisschutz für alle PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Speziell auch für VW/Audi Hochleistungs-PKW mit Hersteller-Motorenölvorschrift SAE 0W-30 VW 50301. ACEA 2007: A3, B3, B4 API: SL, CF, EC LongLife-Motorenöl MB 229.3 BMW-LL Audi/VW 503 01 VW 502 00, 505 00. 503 01
AVIASYNTH VOLVO A 228.1	SAE 0W-30	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für VOLVO-Benzin- und Dieselmotoren wenn ACEA A5 und B5 vom Hersteller vorgeschrieben sind. ACEA 2010: A5, B5 - 10 API: SL, CF LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH A 231	SAE 0W-40	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für alle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. ACEA 2010: A3, B4 -10 API: SN, SM, SL, CF, EC MB 229.3 VW 502 00, 505 00 LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH A 236.3	SAE 5W-40	Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der neusten Synthese-Technologie für schadstoffarme Benzin- und Diesel-Motoren, gewährt hervorragende Motorensauberkeit und reduzierten Ölverbrauch. Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschrift bis 30'000 km. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SN, SM, CF, EC LongLife-Motorenöl MB 229.5, 229.3, 229.1; BMW LL-01; VW 502 00, 505 00; Porsche A40 Renault RN0700/0710 OPEL GM-LL-B-025 Diesel
AVIASYNTH A 237	SAE 5W-50	Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, SL, CF, EC MB 229.3 VW 502 00, 505 00 LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH A 248	SAE 10W-50	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl modernster Technologie für die höchsten Ansprüche stark belasteter PKW-Benzin- und Dieselmotoren. Ölwechsel nach Herstellervorschrift. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, CF
AVIASYNTH RACING A 250	SAE 10W-60	Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl modernster Technologie für extrem beanspruchte sportliche und schnell laufende PKW-Benzin- und Dieselmotoren im Renn- oder Strasseneinsatz. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, CF
AVIASYNTH VW Longlife III A 234.5	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- u. Dieselmotoren inkl. TDI Pumpen Düse-Motoren der Audi- und VW-Gruppe mit und ohne LongLife-Service (WIF). Mit der ACEA C3 Klassierung und der Low SAPS-Formulierung (Abgasnorm EURO 4) ist dieses hochwertige Motorenöl geeignet für alle VW / Audi - PKW-Benzin-Motoren und Dieselmotoren mit Dieselpartikelfilter (DPF). ACEA 2010: C3-10 VW 504 00, 507 00 LongLife-Motorenöl BMW LL-04 MB 229.51 Porsche C30 <i>Ausnahmen Audi-VW siehe Herstellervorschriften</i>
AVIASYNTH DPF PLUS C 1 A 259	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten ACEA C1 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4 PKW-Motoren, speziell in Mazda , Volvo, Jaguar mit Abgas-Nachbehandlungssystemen, wenn ACEA C1 oder A5, B5 respektive A1, B1 vorgeschrieben sind. Abgesenkte HTHS-Viskosität > 2.9 mPa*s (cP). ACEA 2010: C1-10 (ACEA 2007:C1,A5,B5-04(A1,B1)) JASO DL-1 LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH DPF PLUS C 2 A 258.1	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten ACEA C2 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4 PKW-Motoren der PSA-Gruppe (Peugeot / Citroën-Modelle) und für diverse Modelle von Volvo, Subaru, Jaguar, Mazda mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen. Abgesenkte HTHS-Viskosität. > 2.9 mPa*s (cP). ACEA 2010: C2-10 A5, B5-10 API: SN, SM,CF PSA B71 2290 level LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH DPF PLUS C 3 A 257	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten ACEA C3 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4 PKW-Motoren mit Abgas-Nachbehandlungssystemen. Als C3 - Motorenöl gewährt es eine noch verbesserte TDI-Kolbensauberkeit. MB- und BMW-Freigaben für direktein-spritzende Dieselmotoren mit und ohne DPF. Einsetzbar auch in VW/Audi-PKW mit TDI Pumpendüse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate. Abgesenkte HTHS-Viskos. > 3.5 mPa*s (cP). ACEA 2010: C3-10 (ACEA 2007: C3, A3, B4) API: SN, SM, CF MB 229.51, 229.31 BMW LL-04 VW 502 00, 505 00, 505 01 TDI Pumpen-Düse GM Opel Dexos 2 (level) LongLife-Motorenöl

Motorenöle für PKW		
AVIASYNTH DPF PLUS C 3 A 257.1	SAE 5W-40	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten ACEA C3 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4 PKW-Motoren mit Abgas-Nachbehandlungssystemen (DPF: Diesel-Partikel-Filter). Als C3 - Motorenöl gewährt es eine noch verbesserte TDI-Kolbensauberkeit. HTHS-Viskosität > 3.5 mPa*s (cP). Einsetzbar in Chevrolet-Dieselmotoren, in VW/Audi - PKW-Dieselmotoren mit TDI Pumpendüse und als Allround-Motorenöl in PKW- Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter anderer Fabrikate. ACEA 2010: C3-10 (ACEA 2007:C3,A3,B4) API: SN, SM, CF MB 229.51, 229.31 BMW LL-04 Porsche A40 VW 505 01 TDI Pumpen-Düse LongLife-Motorenöl
AVIASYNTH DPF PLUS C 4 A 260	SAE 5W-30	Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl der neusten ACEA C4 Klasse mit "Low SAPS" Formulierung für EURO 4 PKW-Motoren mit Abgas-Nachbehandlungssystemen (DPF: Diesel-Partikel-Filter). Der Low SAPS-Gehalt von C4 ist noch geringer als bei C3. Als ACEA C4 - Motorenöl wird es durch eine absolute Scherstabilität und eine noch verbesserte TDI-Kolbensauberkeit gekennzeichnet. HTHS- Viskosität > 3.5 mPa*s (cP). Einsetzbar als Allround-Motorenöl in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter anderer Fabrikate. Speziell für RENAULT - PKW - Motoren empfohlen. ACEA 2010: C4-10 (ACEA 2007:C4,A3,B4) Renault RN0720 LongLife-Motorenöl
AVIA SPS Plus A 234.4	SAE 5W-30	Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl der neuesten Synthese-Technologie für modernste, schadstoffarme PKW- Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventil-technik, Turbolader oder Intercooler. Es zeichnet aus durch eine absolute Viskositätsstabilität. Verlängerte Ölwechselintervalle. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SL, CF, EC LongLife-Motorenöl BMW LL-01; MB 229.5, 229.3; VW 502 00/505 00; Renault RN0700 OPEL ECO Service Flex: GM - LL-A-025 / GM - LL-B-025
AVIA SUPER LL FE FORD A 233.1	SAE 5W-30	Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für FORD - PKW-Benzin- und Dieselmotoren sowie für diverse Jaguar-, Volvo - und weitere PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit gleichen Motorenölvorschriften. ACEA 2010: A5, B5 - 10 FORD WSS-M2C-913C (früher 913A, 913B)
AVIA SUPER LL A 236.2	SAE 5W-40	Synthetisches Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve und optimaler Treibstoff-Einsparung für moderne, leistungsfähige und schadstoffarme PWK-Benzin- und Dieselmotoren; speziell für modernste Turbo-Dieselmotoren. Optimales Werkstatt-Allround-Öl. ACEA 2007: A3, B3, B4 API: SM, CF, EC LongLife-Motorenöl MB 229.3; VW 50200 / 50500; GM-LL-B-25 OPEL Diesel. Speziell auch für den Einsatz in PKW von PSA, Renault, Toyota.
AVIA SUPER LL A 245	SAE 10W-40	Teilsynthetisches, optimiertes Werkstatt-Allround-Leichtlauf-Motorenöl neuester Technologie für den Grosseinsatz in PKW- und leichten NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. Ölwechselintervalle nach Herst.vorschriften. ACEA 2008: A3, B4 - 08 API: SL, CF MB 229.1; VW 505 00, 501 01, 500 00
AVIA TURBO CFE A 240	SAE 10W-30	Synthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für moderne, anspruchsvolle PKW- und leichte NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. ACEA 2007: A3, B3 API: SL, CF, EC MB 229.1, VW 500 00 / 501 01 / 505 00
AVIA TURBO CFE A 244.1	SAE 10W-40	Synthetisches, qualitativ sehr hochstehendes Allround-Leichtlauf-Motorenöl für höchste Ansprüche aller modernen, leistungsstarken und schadstoffarmen PKW- und leichte NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. Optimale Werkstattqualität: geringster Ölverbrauch, verlängerte Ölwechselintervalle bis 30'000 km. LongLife-Motorenöl ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SN, SM, SL, SJ, CF MB 229.3, 229.1; VW 502 00 / 505 00 Renault RN 0700
AVIA SUPER 365 A 246	SAE 15W-40	Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. ACEA 2007: A3, B3 API: SL, CF MB 229.1, VW 505 00, 500 00

Motorenöle für Nutzfahrzeuge

<p>AVIA TURBOSYNTH EGR vollsynthetisch A 273</p>	<p>SAE 5W-30</p>	<p>Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl. Ein Spitzenprodukt der höchsten Leistungsklasse für alle Betriebsbedingungen bei abgasoptimierten und treibstoffsparenden EURO 1, 2, 3, 4 - Dieselmotoren in Turbo-LKW, Bussen, PKW und leichten NFZ. Als aschearmes Motorenöl (1,6 % Asche, max. 0.385% Schwefel) erfüllt es API CI-4 und garantiert eine verbesserte Russkontrolle und reduzierte Abgas-Emissionen. Die Viskosität SAE 5W-30 gewährt einen niedrigen Treibstoffverbrauch und der minimale Verdampfungsverlust (Noack 8,3%) garantiert einen geringen Ölverbrauch und damit auch Ölwechselintervalle bis 150'000 km (je nach Einsatz und Motoren-Herst.-Vorschriften). ACEA 2010 (2008 Issue 2): E4, E7 API: CI-4 MB 228.5; MAN 3277; VOLVO VDS 3; MACK EO-M Plus; MTU Type 3 RENAULT VI RXD, RLD 2+3 DEUTZ DCQ III-05 CAT EFC -2</p>
<p>AVIA ECOSYNTH HT-E LowSAPS A 274</p>	<p>SAE 5W-30</p>	<p>Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl der neuesten Generation (2010) mit LowSAPS-Technologie für abgasoptimierte und treibstoffsparende EURO 4 + 5 LKW-/Bus-Dieselmotoren sowie für EURO 3 und ältere Dieselmotoren in LKW und leichten NFZ mit und ohne Abgasreinigungssysteme. Als LowSAPS-Motorenöl (reduzierte Sulfat- Asche (<1,0%), Phosphor und Schwefel) und den ACEA-Tests E7, E6 ist es für alle LKW-Dieselmotoren mit allen modernen, effizienten Abgas-Nachbehandlungssystemen vorzüglich geeignet. Das hervorragende Qualitätsniveau gewährt optimalste Sauberkeit der Motoren, einen hohen Verschleisschutz und Oxydationswiderstand auch bei extrem verlängerten Ölwechsel-Intervallen. In Kombination mit spezifischen und geeigneten Mehrbereichs-Getriebe- und Achsenölen kann der Treibstoffverbrauch je nach Fahrweise bis zu 5% verringert werden. Der niedrige Ölverbrauch gewährt Ölwechselintervalle von 100 - 150'000 km (je nach Einsatz und Motoren-Hersteller-Vorschriften). ACEA 2010 (2008 Issue 2) E6, E7 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-5 MB 228.51 MAN 3477/3277 CTR VOLVO VDS 3 Mack-EO-M-Plus RENAULT RXD/RLD 2 DEUTZ DCQ III-05 CNG Gasmotoren: - Renault RGD approved; - MB CNG: Motorenöle nach MB 228.51 können in Daimler-Gasmotoren verwendet werden; MAN 3271-1 (Ölwechsel bis 30'000 km); VOLVO CNG: E6/VDS-3</p>
<p>AVIA TURBOSYNTH HT- E LowSAPS A 266</p>	<p>SAE 10W-40</p>	<p>Modernstes, synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Dieselmotorenöl mit LowSAPS - Technologie für abgasoptimierte und treibstoffsparende EURO 4 + 5 LKW-Dieselmotoren, EURO 1,2,3 - LKW-Dieselmotoren und für Dieselmotoren in leichten NFZ mit und ohne Abgasreinigungssystemen. Ölwechselintervalle bis über 100'000 km. Als LowSAPS-Motorenöl (reduzierte Sulfat- Asche (<1,0%), Phosphor und Schwefel) und den ACEA E7, E6 - Tests ist es für alle LKW-Dieselmotoren mit allen modernen, effizienten Abgas-Nachbehandlungssystemen vorzüglich geeignet. Mit ACEA 2010 (008 Issue 2) E9 -Test ist es bereits für EURO 6 - Dieselmotoren einsetzbar. ACEA 2010 (2008 Issue 2): E 9, E 6, E 7 ACEA 2004: E4,E6,E7 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 MB 228.51 (EURO 4 / EURO 5) MAN M 3477 (Euro 4+5), MAN M 3277 low ash (mit + ohne CRT); SCANIA LDF; VOLVO VDS-3; DAF EURO IV/V; RENAULT Truck RXD, RLD 2; DEUTZ DCQ III-05, CAT ECF -1a AVIA TURBOSYNTH HT-E 08 SAE 10W-40 ist abgestimmt auf die Anforderungen von CNG (Compressed-Natural Gas) betriebenen Motoren in NFZ und Omnibussen. Renault Truck RGD approved; MB 226.9 (Motorenöle nach MB 228.51 können in Daimler-Gasmotoren verwendet werden); MAN 3271-1; VOLVO CNG: E6/VDS 3</p>
<p>AVIA TURBOSYNTH HT- U MB 228.5 A 270</p>	<p>SAE 10W-40</p>	<p>Modernstes synthetisches Höchstleistungs-Dieselmotorenöl für hochbelastete EURO 4, 3, 2, 1 - LKW-Motoren spez. für Mercedes Benz - Euro 3 + 4 - Dieselmotoren gem. MB 228.5; sowie für SCANIA Euro 4 + 5 Dieselmotoren ohne Russpartikelfilter gemäss Anforderungen von LDF-2. Extrem verlängerte Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. ACEA 2010 (2008 Issue 2): E4, E7 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4 MB 228.5 SCANIA LDF-2 MAN M 3277 VOLVO VDS 3 RENAULT Truck RXD/RLD-2+3 Cummins CES 20077/78 DAF (Extended Drains; ACEA E4) MACK EO-M Plus</p>

Motorenöle für Nutzfahrzeuge		
AVIA MULTI CFE PLUS A 217	SAE 10W-40	Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Baumaschinen und leichten NFZ sowie für den Einsatz in PKW - Diesel- und <i>Benzinmotoren</i> . Speziell entwickelt für hochbelastete LKW-Dieselmotoren mit EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen. Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. ACEA 2010: E7- 08 Issue 2, A3, B4 - 10 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL SCANIA EURO 4 ACEA E7 MB 228.3 SK, 229.1 MAN 3275, MAN 271 VOLVO VDS 2+VDS 3 MTU Type 2, RENAULT VI RLD/RLD-2, CUMMINS CES 20071/2/6/7/8, MACK EO-M Plus Caterpillar ECF-2, EFC.1a, Allison C-4, ZF TE-ML 03A+,04C,07C.
AVIA MULTI HDC PLUS A 211	SAE 15W-40	Hochleistungs-HDC-Motorenöl für Dieselmotoren in LKW, Traktoren, Landwirt. Maschinen, Baumaschinen und leichten NFZ sowie für den Einsatz in PKW-Diesel- und <i>Benzinmotoren</i> . Speziell entwickelt für hochbelastete LKW - Dieselmotoren mit EURO 1, 2, 3, 4 - Emissionsanforderungen. Ölwechselintervalle gemäss Herstellervorschriften. ACEA 2010: E7- 08 Issue 2, A3, B4 - 10 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF-4, CF, SL MB 228.3, 229.1 MAN 3275, MAN 271 VOLVO VDS 2+VDS 3 MTU Type 2, RENAULT VI RLD/RLD-2, CUMMINS CES 20071/2/6/7/8, MACK EO-M Plus Caterpillar ECF-2, EFC.1a, ZF TE-ML 3A+,04C,07C.
AVIA MULTI CJ-4 N LowSAPS – Motorenöl A 281/282/283	SAE 15W-40 SAE 10W-30 SAE 10W-40	Hochleistungs-Dieselmotorenöl für Heavy-Duty Dieselmotoren mit LowSAPS-Technologie und API CJ-4 (US EPA 2007-Abgasnorm) für hochbelastete und schadstoffarme LKW-Dieselmotoren. Speziell für schwere Dieselmotoren, die über moderne Abgas-Nachbehandlungssysteme (DPF; Oxydationskat.; neuere AGR / EGR (Exhaust Gas Recirculation) und grössere Abgasrückführung (Bsp. Renault SISU C 600 mit CAT Motor C13) verfügen. Auch für alle neuen und älteren LKW-Dieselmotoren für die bisher API CI-4, CG-4, CF-4 vorgeschrieben waren. Die Anwendung dieses Motorenöls ist in Verbindung mit Dieseltreibstoff mit max. 500ppm (0,05%) an Schwefelgehalt vorgesehen. ACE 2010 (2008 Issue 2): E 9 API CJ-4, SN, SM Caterpillar EFC-3 VOLVO VDS-4 Renault VI RLD-3 Cummins CES 20081 Detroit Diesel Power Guard 93K214 Mack EO-O Premium Plus MAN 3275
AVIA SPECIAL HDC Motoroil A 120/126/122/123	SAE 10W SAE 20W-20 SAE 30 SAE 40	HDC- Einbereichs- Motorenöle für schwerbelastete Diesel- und Benzin-Motoren. SAE 10W , SAE 20W-20, SAE 30, SAE 40: API CG-4, CF-4, CE, SJ MAN 270; MB 227.0, 228.0; Allison C4; CAT TO-2; ZF TE-ML-02C,04B SAE 30: ACEA E2 (SAE 80W), MIL-L-2104E* SAE 40: ACEA E2 SAE 30 wird in Retarder-Systemen von LKW eingesetzt. <i>Achtung: Motorenöle enthalten Zink; deshalb dürfen Motorenöle nur dann als Getriebeöle eingesetzt werden, wenn dies vom Motorenhersteller vorgeschrieben wird. Getriebeöle werden normalerweise zinkfrei hergestellt.</i>

2-Takt - Motorenöle		
AVIA MOTOSYNTH 2-Takt "low smoke" A 305	SAE M/F 2	Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für die Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Rauchentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. API: TC + SAE M/F2 ASTM: TSC-3 ISO-L-EGC (ETC) Jaso FC
AVIA SUPER MOTO 2 TU "low smoke" A 307	SAE M/F 3	Vollsynthetisches Motorenöl für 2-Takt-Motoren mit Gemisch- und Separatschmierung für den härtesten Einsatz in Motorrädern, Mopeds, Go-Karts, professionellen Rasenmähern und Arbeitsmaschinen. Mischverhältnis bis 2% (1:50) je nach Herstellervorschrift. API TC plus SAE M/F3 ASTM TSC-3 plus, ISO-L-ETC, ISO-L-EGD (GLOBAL GD), JASO FC gem. J 1536-88 Katalyst-tested

Motorenöle für 4-Takt - Motorräder

AVILUB MOTO 4-Takt vollsynthetisch A 294	SAE 10W-50	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl für 4-Takt-Motorradmotoren, speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2
AVILUB MOTO 4-Takt synthetisch A 297	SAE 10W-40	Hochleistungs-Motorenöl auf Synthesebasis für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell auch für Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2
AVILUB MOTO 4-Takt vollsynthetisch A 296.1	SAE 15W-50	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorradmotoren bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für starke Motorräder, deren Motor, Kupplung und Getriebe gemeinsam geschmiert werden. Geeignet für Nasskupplungen. API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2
AVILUB MOTO 4-Takt A 296	SAE 15W-50	Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen. API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2
AVILUB MOTO 4-Takt A 295	SAE 20W-50	Leistungsstarkes Motorenöl für grossvolumige 4-Takt-Motoren bis zur höchsten Hubraumklasse. Geeignet für Nasskupplungen sowie für Motorräder, deren Motor und Getriebe getrennt geschmiert werden. Speziell für Harley-Davidson-Motorräder der 2. Motorenbaureihe 1978 - 1996 mit separater Kupplung und luftgekühltem Motor. API: SM, SL, SJ, SH, SG JASO MA 2
AVILUB MOTO 4-Takt A 293	SAE 50	Hochleistungs-Motorenöl für 4-Takt-Motorräder bis zur höchsten Hubraumklasse. Speziell für HARLEY DAVIDSON-Motoren der 1. Motorenbaureihe bis 1977. API: SG, SH

Motorenöle für Schiff- und Bootsmotoren

AVIA MARINE HDC M A 219.1	SAE 15W-40/50	Hochleistungs 4-Takt- Motorenöl für Diesel- und Benzin - Marine - Motoren. High-Performance Motorenöl auf Mineralölbasis mit hoher Leistungsreserve; speziell entwickelt um die spezifischen Anforderungen bei Marine-Motoren zu erfüllen. Spezielle Eigenschaften: Höchste Detergenzwirkung für eine optimale Sauberkeit der Motoren; wirkungsvoller Korrosionsschutz auch bei langen Standzeiten sowie in Anwesenheit von Feuchtigkeit und Wasser. Optimale Schmierwirkung bei hohen Temperaturen sichergestellt. Alle Anforderungen und Empfehlungen von AB Volvo Penta werden erfüllt (Service Bulletin 17-5 Nr.6 Version 2). ACEA 2010: E7- 08 Issue 2, A3, B4-10 API: CI-4, CH-4, CG-4, CF, SL GLOBAL DHD-1, VOLVO VDS-3 MB 228.3, 229.1 MAN M 3275 MTU Typ 2
AVIA MARINE HDC TS A 219.2	SAE 15W-40/50	Teilsynthetisches Hochleistungs 4-Takt-Motorenöl für Diesel- und Benzin - Marine - Motoren. High-Performance Motorenöl in teilsynthetischer Version (30% HC-Basis). Eigenschaften und Spezifikat. wie AVIA MARINE M HDC SAE 15W-40 Mit AVIA MARINE HDC M oder TS SAE 15W-40 kann mit 1 Motorenöl der Bedarf praktisch aller Bootsmotoren abgedeckt werden, sofern kein vollsynthetisches Motorenöl vorgeschrieben wird.
AVILUB MARINE Motoroil vollsynthetisch A 251	SAE 15W-50	Vollsynthetisches Hochleistungs-Motorenöl für schnell laufende Benzin- und Diesel - Bootsmotoren, speziell entwickelt für 4-Takt-Benzin - VOLVO - Bootsmotoren (ab 2001, für die der Hersteller ein vollsynthetisches Motorenöl (z.Bsp. SAE 30) vorschreibt. ACEA 2010: A3, B4-10 API: SM,SL, SJ, CF MB 229.3 VW 505 00, 502 00
AVILUB MARINE Motoroil A 299	SAE 10W-30	Synthetisches 4-Takt-Motorenöl für Marine Motoren, speziell für Aussen- und Inboard-Bootsmotoren von YAHAMA und SUZUKI . Ein Motorenöl mit extrem hohen Antikorrosions- und Antiverschleiss-Eigenschaften für den Einsatz in Benzin- und Diesel-Motoren. API: SM JASO FC-W Catalyst Compatible JASO FC-W erfüllt die Anforderungen von YAHAMA und Suzuki .

Motorenöle für Schiff- und Bootsmotoren

AVIA MOTOR OIL TI super A 142	SAE 20W-50	Mehrbereichs-HD-Motorenöl für Benzin- und Diesel-Motoren mit und ohne Turbo in Schiffsmotoren . ACEA 2004: E2 ACEA 2002: E2, A2, B3 API: SJ, SL, CG-4, CH-4 MB 229.1, 228.1
AVIA OUTBOARD BIO 2-Takt A 309	SAE M/F 3	Vollsynthetisches, biologisch abbaubares, universell einsetzbares 2-Takt- Motorenöl für wassergekühlte Aussenbordmotoren sowie für luftgekühlte 2-Takt-Motoren in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen. Lösungsmittelfrei. Mischverhältnis bis 1% (1:100) gem. Herst.vorschriften. API: TD, TC plus; ASTM: TSC-4; ISO-L-ETD; NNMA TC-W 3 / TC W-II

Motorenöle für Oldtimer

AVIA PREMIUM Motorenöl A 101/103/104 A 104.1	SAE 20W-20 SAE 30,40 SAE 50	Paraffinbasierte Motorenöle ohne HD-Zusätze für PKW-Oldtimer; Baujahre vor 1945 und für Motoren, die noch nie mit HD-Ölen betrieben wurden. Ölwechsel alle 2000 km oder 1 x pro Jahr. API: SB Auch als Einfahröl für revidierte Motoren geeignet.
AVILUB OLDTIMER Motorenöl A 107/108/109	SAE 30 SAE 40, 50	Mildlegierte HD-2-Motorenöle für PKW-Oldtimer; Baujahre 1950 - 1970. Ölwechsel alle 3 - 5000 km, je nach Einsatz und Belastung (1x pro Jahr). Auch als Einfahröl für revidierte Motoren geeignet. API: SF / CC Serie 1
AVILUB EINFÄHRÖL MK A 101/103/104 A 128	SAE 20W-20 SAE 30, 40 SAE 10W-30	Paraffinbasierte leicht legierte Motorenöle zum „Einfahren“ von revidierten PKW- und Nutzfahrzeug-Motoren. API: SF / CC

Getriebeöle

AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 plus A 400	SAE 75W-80	Teilsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO- Basis für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe in NFZ und PKW. Speziell für Schaltgetriebe in VOLVO, MAN, Renault, Yveco und Mercedes. Ölwechsel-Intervalle max. 300'000 km oder 2 Jahre. API GL-4 plus MIL-L-2105, 2105 D MAN 341 Typ Z-3, ZF TE-ML-02D + EATON-European-Getriebe, VOLVO 97305 + 97307 level
AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5 A 440	SAE 75W-80	Teilsynthetisches Leichtlauf-Universalgetriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe gemäss API GL-4 und für Hypoid-Achsantriebe gemäss GL-5 in LKW und PKW inkl. 4x4. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105 / 2105D ZF TE-ML-02B, 08A
AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5 A 441	SAE 75W-90	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für alle synchronisierten und nichtsynchronisierten Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, PKW, Baumaschinen usw. Ölwechsel-Intervalle 120'000 km je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105+2105D, MIL-PRF-2105E, MAN 341 Typ Z-3, ZF TE-ML-05A, 08A, 12A, 12E
AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5 A 444	SAE 80W-90	Teilsynthetisches Universal-Leichtlauf-EP-Getriebeöl für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in NFZ, PKW und Baumaschinen. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D/PRF 2105E, MB 235.0 MAN 3343 Typ M, 3343 ML, 341 Z-2, 314 ML, 342 M-2, 432 ML (Ölwechsel-Intervalle bis 160 '000 km für Achsen- und Schaltgetriebe); SCANIA STO 1:0 (Schaltgetriebe), ZF TE-ML-02B, 05A,07A,08,12A+E,16B+C,17B,19B
AVIA SYNTOGEAR FE GL-4 + GL-5 A 445	SAE 80W-140	Teilsynthetisches Hochdruck-Mehrbereichs-Getriebeöl für höchstbeanspruchte NFZ-Achsgetriebe und Hypoidgetriebe bei hoher thermischer Belastung. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle gem. Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D/PRF2105E, VOLVO 97310, SCANIA STO 1:0; ZF TE-ML 05A,07A,08,12A,16C,16D,17B

Getriebeöle		
AVIA MULTI GEAR VG-FE GL-4 + GL-5 A 439.1	SAE 75W-80	Vollsynthetisches Leichtlauf-Universal-Getriebeöl auf PAO- und VHVI-Basis für synchronisierte und nichtsynchronisierte Schaltgetriebe gemäss API GL-4 und für hypoidverzahnte Achsantriebe in PKW und NFZ gemäss API GL-5, sowie für 4x4 in PKW. Optimale Schaltbarkeit bei tiefstemperaturen. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D ZF TE-ML-02B, 08A, 17A, 17B
AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE GL-4 + GL-5 A 439	SAE 75W-80	Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO- und ESTER-Basis für den Einsatz in allen synchronisierten Schaltgetrieben von PKW und NFZ wenn API GL-4 vorgeschrieben ist. Es gewährt bei sehr tiefen Aussentemperaturen Leichtgängigkeit von Schaltgetrieben wie auch maximale Schmiersicherheit im Hochtemperaturbereich. Gleichzeitig ist es auch geeignet für den Einsatz in allen Hypoid-Achsantrieben, wenn nach API ein GL-5 vorgeschrieben ist. API: GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105, 2105 D MAN 314SL, 342SL ZF TE-ML-02B, 08A
AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE GL-4 + GL-5 A 450	SAE 75W-85	Vollsynthetisches Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe in LKW; es gewährt ein samtweiches Schalten unter allen Einsatzbedingungen. Level MB 235.4; speziell für LKW-Schaltgetriebe in DAF, VOLVO, Mercedes, MAN, SCANIA. API: GL-4 + GL-5 MT-1 ZF TE-ML 02B, 08
AVIA MULTI GEAR VG-FE GL-4 + GL-5 A 443.1	SAE 75W-90	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO + VHVI-Basis für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Öfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben. Speziell auch für 5-Gang-Getriebe, 4x4 in PKW und für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe in NFZ und PKW. Ölwechsel bis 180'000 km, je nach Hersteller-Vorschrift. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105 / 2105D MIL-PRF 2105E ZF TE-ML-02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12E, 16F, 17A, 17B, 19C
AVIA MULTI GEAR VG-FE-PE GL-4 + GL-5 A 443	SAE 75W-90	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl auf PAO + ESTER-Basis für Schaltgetriebe, Achsantriebe und Nebenantriebe in LKW, leichten NFZ und PKW. Ölwechselintervall bis 240'000 km oder alle 2 Jahre. Es gewährt bei schwergängigen Schaltgetrieben auch bei grösster Kälte ein einwandfreies Schalten und maximale Schmiersicherheit im Hochtemperaturbereich. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D ZF TE-ML-02B, 05B, 07A, 08, 12B, 12E, 16F, 17A, 17B, 19C
AVIA MULTI GEAR VG-FE-TDL GL-4 + GL-5 A 443.2	SAE 75W-90	Vollsynthetisches Universal-Leichtlauf-Getriebeöl TDL = Total Drive Line. Multifunktions-Getriebeöl für hoch belastete Schalt- u. Achsantriebe in LKW, wenn API GL-4 + GL-5 vorgeschrieben sind. Optimal für in der Kälte schwergängige Schaltgetriebe. Ölwechselintervalle bei Schaltgetrieben 160'000 bis 240'000 km; 320'000 km bei Hinterachsen; Mercedes-Benz Hinterachsen gem. MB 235.8 bis 500'000 km (2 Jahre). Herstellervorschriften sind zu beachten. API: GL 4 + GL-5 MT-1 SAE J2360 MIL-L-2105/2105D / MIL-PRF 2105E MAN 341 Typ Z-4, 342 Typ S-1, MAN 3343 Typ S, 3343 SL (Schaltgetriebe 160'000 km / Hinterachsen 320'000km), SCANIA STO 1:0, VOLVO 97310/97312 level; MB 235.8 (Ölwechsel bis 500'000 km), MACK GO-J, IVECO (MIL-PRF-2105E), DAF (API GL-5, MIL PRF-2105E), RENAULT TRUCKS (Note techn.B0032/2 Annex 3), ZF TE-ML-02B,05B,07A,08, 12B,12E,16F,17A,17B,19C.
AVIA MULTI GEAR VG-FE-LS GL-5 A 434.1	SAE 75W-90	Vollsynthetisches Leichtlauf-Hypoid-Getriebeöl mit LS-Zusätzen (limited Slip) für Schaltgetriebe, Achsantriebe, Differentiale und Endantriebe. Speziell geeignet für Fahrzeuge mit schweren Anhängern und für einen problem- und verlustlosen Betrieb jedes <u>Z-Antriebes bei leistungsstarken Bootsmotoren.</u> API GL-5 MIL-L-2105D ZF TE-ML-05D
AVIA MULTI GEAR VG-FE-LS GL-5 A 436	SAE 75W-140	Vollsynthetisches Leichtlauf-Hypoid-Getriebeöl mit LS- Zusätzen (limited Slip) für Schaltgetriebe, Achsantriebe, Differentiale und Endantriebe. Speziell geeignet für Fahrzeuge mit schweren Anhängern. SAE 75W-140 ist für Chrysler-Jeep (Schweizerland) vorgeschrieben. API GL-5 MIL-L-2105D ZF TE-ML-05D
AVIA MULTI GEAR VG-FE GL-4 + GL-5 A 447	SAE 75W-140	Vollsynthetisches Mehrbereichs-Leichtlauf-Getriebeöl für Schaltgetriebe und Achsantriebe mit gemeinsamer Öfüllung oder einzeln in Schaltgetrieben und Achsantrieben von NFZ, Baumaschinen und Bootsmotoren, für die ein API GL-4 oder GL-5 -Getriebeöl vorgeschrieben ist. Für schwer belastete LKW-Hinterachsen, speziell für SCANIA - LKW. API GL-4 + GL-5 MT-1 MIL-L-2105/2105D MIL-PRF 2105E SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML-05A, 08A, 12B, 17B, 19C

Getriebeöle

AVIA HYPOID EP GL-5 A 410/411/412 A 414/415/417/416/418	SAE 80W SAE 90 SAE 140 SAE 75W-90 SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 80W-140 SAE 85W-140	Hochleistungs-Getriebeöle für Achsantriebe und hypoidverzahnte Achsgetriebe in PKW, NFZ und Baumaschinen. API: GL-5 MIL-L 2105 D CLP DIN 51517 T3 80W-90 : MB 235.0 ; MAN 342 Typ M-1 85W-90 : MB 235.0; MAN 342 Typ M-1 80W-140: VOLVO 97310 85W-140: SCANIA STO:1
AVIA HYPOID LKW - Achsgetriebeöl GL-5 MB 235.20 A 415.1	SAE 80W-90	Hochdruck-Getriebeöl für hypoidverzahnte LKW-Achsgetriebe. API GL-5, MT-1 SAE J2360 MIL-PRF-2105E MB 235.20 (+MB 235.0 / 235.6) bis 350'000 km. MAN 342 M-2 (342ML), SCANIA STO:1; DAF, VOLVO, MACK GO-J, ZF TE-ML 05A, 07A, 08A, 12E, 16B/C/D, 17B, 19B
AVIA GEAR OIL universal GL- 4 + GL-5 A 446	SAE 85W-140	Hochdruck-Mehrzweckgetriebeöl für höchste Beanspruchung; als API GL-4 und GL-5 für den Einsatz in Getriebe und Achsantriebe (inkl. Hypoidgetriebe) mit erhöhter Belastung und sehr hohen Betriebstemperaturen in LKW, leichten NFZ und Baumaschinen (für Schaltgetriebe, sofern ein Getriebeöl SAE 85W-140 zugelassen ist). API GL-4 + GL-5 API MT-1 SCANIA STO:1 VOLVO 97310 MIL-PRF 2105 E ZF 05A, 07A, 08A, 12E, 16C, 16D, 17B
AVIA HYPOID 90 LS GL-5 Limited Slip A 432	SAE 90	Spezial-Hypoid-Höchstdruck-Getriebeöl mit LS-Zusatz für Hinterachsen mit Sperrdifferential in PKW, NFZ und für Baumaschinen-Getriebe und Spezialgetriebe. API: GL-5 MIL-L-2105 D MB 235.0 ZF TE-ML-05, 12C,
AVIA GEAR OIL MZ GL-4 A 389/390/391/392 A 393/394	SAE 75W SAE 80W SAE 90 SAE 140 SAE 75W-90 SAE 80W-90	Mehrzweck-Getriebeöle für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe in PKW, NFZ, Bau- und Landwirtschafts-Maschinen und für alle Getriebe, für die nach API ein GL-4 vorgeschrieben ist. API: GL-4 CLP MIL-2105 SAE 75W: für „heikle“ Schaltgetriebe in japanischen PKW. SAE 80W: MB 235.1 für Mercedes Benz-Schaltgetriebe vorgeschrieben. SAE 80W-90: MAN 341 Typ Z-1; SAE 75W-90: speziell auch für Schaltgetriebe in japanischen Fahrzeugen.

Automatik-Getriebeöle

AVIA FLUID ATF 08 MULTI-V A 353	DEXRON III-H	Multifunktionelles ATF mit extrem breitem Anwendungsbereich für Automatengetriebe aller Haupthersteller. Für den Einsatz in PKW, LKW, Bussen und Baumaschinen; speziell für Mitsubishi- und Hyundai- und weitere japanische PKW-Automaten (<i>nicht für CVT</i>). Verlängerte Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschrift. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen. GM Dexron III"H", Ford Mercon, Ford Mercon V, Allison C-4, MB 236.6, MAN 339 Z-2, MAN 339 V-2, ZF TE-ML 04D,09,14B,16L,17C, VOITH H55.6336 (120000km); <i>Performance level: Allison TES-295, TES-389 / BMW LT 71141,LA2634 / CHRYSLER ATF +3,ATF +4 / HONDA ATF-Z1 (nicht CVTs) / HYUNDAI SP-II, SP-III / KIA / MAN 339 Z-3 / MAZDA / MITSUBISHI / DIAMOND SP-III / NISSAN MATIC D,J,K / TOYOTA TYP T, T-III, T-IV / VW TL52162 / VOLVO 5 SPEED / VOLVO 97340, 97341 / ZF 14C (120000 km).</i>
AVIA FLUID ATF 05 PLUS A 356	DEXRON III G / H	Neu entwickeltes "Automatic Transmission Fluid" auf der Basis modernster Synthese-Technologie und einer Additiv-Kombination neuester Entwicklung. Speziell bestimmt für den Einsatz in GM-Automaten gemäss DEXRON III "G" und "H"; für FORD-Automaten gemäss MERCON und MERCON V; für CHRYSLER-Automaten gemäss ATF +3 und ATF +4 sowie für Automatengetriebe und Servolenkungen in Kraft-FZ wenn die u.g. Spezifikationen vorgeschrieben sind. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen. GM DEXRON III G / H; FORD MERCON + MERCON V.; ALLISON C-4, CHRYSLER ATF +3 und ATF +4, VOITH G 607 (55.6335.32). ZF TE-ML 14B, 16L;
AVIA FLUID ATF 95 A 351	DEXRON III	Synthetisches Universal-ATF auf PAO-Basis für anspruchsvolle Automatengetriebe in PKW, NFZ, Bau- und Industriemaschinen. GM DEXRON III, Typ A Suffix A, FORD MERCON; MB 236.1; MB 236.5; ALLISON C-4; MAN 339 Type Z-1; Type V-1; VOITH H55 6335 (G607); ZF TE-ML 02F,03D,04D,09,11B,14A,17C; CATERPI9LLAR TO-2; Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen..

Automatik-Getriebeöle

AVIA FLUID ATF 92 S A 355	DEXRON II E	Vollsynthetisches Automatenöl auf PAO-Basis, speziell für ZF-Ecomat-Getriebe und für elektronisch geregelte Automaten in PKW, LKW und Bussen. Verlängerte Ölwechsel-Intervalle; DEXRON II E. FORD MERCON, FORD M2C 138-CJ / M2C-166H; MB 236.8; RENK; VOITH h55.6336 (G1363); MAN 339 D, MAN 339-Z2, MAN v-2; ALLISON C-4; CATERPILLAR TO-2; ZF TE-ML 09X, 11A, 14B (60'000 km), 16L und 14C für Euro-2-Busse und vorherige Modelle.
AVIA FLUID ATF 86 A 350	DEXRON II D	Universal-Automatenöl für automatische Getriebe in PKW, NFZ, Bau- und Industriemaschinen. DEXRON II D, Typ A Suffix A (Tasa); FORD MERCON, FORD M2C-33F/G MB 236.6, MAN 339D, VOITH G607, RENK, CAT TO-2, ALLISON C-4, ZF TE-ML 03D, 04D, 11A, 14A, 17C, Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen.

Mehrzwecköle für Traktoren und Baumaschinen

AVIA MULTAVIA GL-4 + A 332	SAE 10W-40	Synthetisches STOU (Super Traktor-Oil Universal) - Leichtlauföl auf VHVI-Synthesebasis. Als Multifunktionsöl für den Einsatz als Motorenöl in Diesel- und Benzinmotoren, als Getriebe- und Hydrauliköl in Schaltgetrieben, Hydraulik- und Nassbremsen-Systemen von Fahrzeugen und Maschinen. (Für Hypoid-Achsen mit API GL-5 - Vorschrift nicht geeignet). Motorenöl: ACEA E2 API CE, CF-4,SF MB 228.1, 227.1 SUPERSTOU Getriebeöl: GL 4 plus SAE 80W-90 MIL-L-2104, 2105 CAT TO-2 Allison C-4, ZF TE-ML-06B, 07B, John Deere JDM J 27, FORD M2C-159B/C + 134B/C, Massey Ferguson CMS M1139 + M1144 Hydrauliköl: HLP-D ISO 68-100 DIN 51524 T2
AVIA CAT GEAR OIL TO-4 A 341/342/343	SAE 10 SAE 30 SAE 50	Kraftübertragungsöl für mechanische Getriebe und Endantriebe, für Nassbremsen und nasslaufende Bremsen und Kupplungen sowie für Hydrauliksysteme und Power- Shift- Getriebe in Caterpillar-Aggregaten. CAT TO-4 (TD TO) Allison C-4 KOMATSU Micro-Clutch, Komatsu Hanomag-Freigabe
TRACTAVIA HF Super A 333/334	SAE 15W-30 SAE 15W-40	Super- Traktor- Oil- Universal (STOU) Multifunktionsöl für den Einsatz als Motoren-, Getriebe- und Hydrauliköl in Traktoren und Maschinen mit Nassbremssystemen. Motorenöl: ACEA: E2 API: CF-4, CE / SF Getriebeöl: API GL-4 MIL-L-2105 ZF TE-ML-06B, 07B Allison C-4 Caterpillar TO-2, John Deere JDM J 27, Ford M2C 159B/C, 134 B/C, Massey-Ferguson CMS M 1139, M 1144 Hydrauliköl: HLP-D ISO 68-100 DIN 51524 T2
AVIA UTTO ZF GL-4 Spezialgetriebeöl A 340	SAE 20W-40	Spezielles UTTO (Universal-Traktor-Transmission-Oil) für ZF-Achsen in Pneucladern und Baumaschinen mit Nassbremsen- und Sperrdifferential-Systemen. Starke Reduktion der Fahrgeräusche, optimale Funktion der Nassbremsen. Hersteller-Empfehlungen für VOLVO-Pneuclader, Zettelmeyer, Hanomag-Lader usw. API GL-4 ZF TE-ML-05E, 06K MIL-L-2105D
AVIA HYDROFLUID UTTO 40 A 336	DLZ 302	Universal-Traktorenöl UTTO 40 (Universal-Tractor-Transmission-Oil) für den Einsatz in Getrieben, Hydraulik- und Nassbremsen-Systemen Traktoren, Bau- und Arbeitsmaschinen, speziell in NEW HOLLAND-Traktoren. Getriebe: API GL-4, SAE 75W, MIL-L-2105D, C-LP (DIN 51517 T3) ZF TE-ML 03F John Deere JDM J 20D, J.I.Case MS 1207/1210 IHC Hydraulik: HLP ISO 32 - 46 (DIN 51524 Teil 2)
AVIA HYDROFLUID UTTO 60 A 337	DLZ 304	Universal-Traktorenöl UTTO 60 (Universal-Tractor-Transmission-Oil) für den Einsatz in Getrieben, Hydraulik-, Nassbremsen- und Nasskupplungs-Systemen von Traktoren, Bau- und Arbeitsmaschinen. Getriebe: API GL-4, SAE 80W, MIL-L-2105D, C-LP (DIN 51517 T3) John Deere JD 20A, J20C, JD 14B, FORD M2C 134 D, ALLISON C-4 Hydraulik: HLP ISO 46 - 68 (DIN 51524 Teil 2) Hersteller-Empfehlungen: NEW HOLLAND FNHA-2-C-201.00, WHITE FARM Q 1826, CASE MS 1206, 1204, MASSEY-FERGUSON M1141, 1143,1129A, KUBOTA UDT STEYR, DEUTZ-ALLIS Powerfluid 821XL

Mehrzwecköle für Traktoren und Baumaschinen

AVIA HYDROFLUID UTTO 80 A 338	DLZ 305	Universal-Traktorenöl UTTO 80 (Universal-Tractor-Transmission-Oil) für den Einsatz in Getrieben, Hydraulik-, Nassbremsen- und Nasskupplungs-Systemen von Traktoren, Bau- und Arbeitsmaschinen. DLZ 305 verhindert speziell das unangenehme Rattern, Quietschen und Rumpeln und bewirkt einen sicheren Betrieb mit Lamellenkupplungen und selbstsperrenden Differentialen. Getriebe: API GL-4, SAE 80W, MIL-L-2105D, C-LP(DIN 51517 T3) John Deere JD 20A, JD 14B, Hydraulik: HLP ISO 68.....100 (DIN 51524 Teil 2) Hersteller-Empfehlungen: NEW HOLLAND ESN-M2C 86 B, MASSEY FERGUSON CMS M 1135, FIAT, HÜRLIMANN, LAMBORGHINI, LANDINI, RENAULT, SAME
Motorenöle für Traktoren und Baumaschinen: siehe Nutzfahrzeuge		

Hydrauliköle

AVIA SYNTOFLUID BIO A 604 A 603	ISO 46 ISO 32	Vollsynthetische, biologisch schnell abbaubare Universal- Hydraulikflüssigkeit auf der Basis gesättigter Ester. Dank einem äusserst guten Viskositäts-Temperaturverhalten und einem idealen Viskositätsindex von rund 140 sind ausgeprägtes Kältefließverhalten und hervorragende Hochdruckeigenschaften sichergestellt. Mischbar mit vollsynthetischen, biologisch abbaubaren Hydraulikölen auf Esterbasis. HLP / HVLP / CLP HEES nach DIN 51524/51517 T4, Mannesmann Rexroth-Test RD 90221
AVIA FLUID RSL HLP A 502 - A 507 A 508 - A 513	ISO 10, 15, 22 32, 46, 68 100,150, 220 320, 460, 680	Hochwertige Hydrauliköle mit Verschleisszusätzen für Hydrauliksysteme in NFZ, Baumaschinen, Industrieanlagen, Pressen, Liften, Hebebühnen. HLP DIN 51524 T2 ISO 6743/4 L-HM CLP DIN 51517 T3 Afnor NFE 48-603 HM
AVIA FLUID RSL HLP ZAD zink- und aschefrei A 542 - A 550	ISO 15, 22, 32 46, 68	Hochwertige zink- und aschefreie Hydrauliköle mit Verschleisszusätzen für Hydrauliksysteme in NFZ, Baumaschinen, hydraulischen Anlagen, in Industrieanlagen usw. HLP DIN 51524 T2 HLP, US Steel 127,136
AVIA FLUID HVI A 521 - 525	ISO 15 (10-32) ISO 22 (15-32) ISO 32 (22-46) ISO 46 (32-68) ISO 68 (46-100)	Mehrbereichs-Universal-Hydrauliköle mit sehr hohem Viskositätsindex und optimiertem Temperaturverhalten. Für den universellen Einsatz in NFZ, Baumaschinen, hydraulischen Anlagen, Liften, Industrieanlagen usw. HVLP, HLP DIN 51524 T3 CLP DIN 51517 T3 DENISON HF-0, HF-1, HF-2, AFNOR NFE 48-690/48-691
AVIA FLUID HV- D A 583	ISO 46 (32-68)	Asche- und schwermetallfreies Universal-Hydrauliköl mit hohem Viskositätsindex, detergierenden und dispergierenden Eigenschaften; für höchste Anforderungen. HLP-D, HLP (DIN 51524 T2+3) CLP (DIN 51517 T3)
AVIA FLUID HLP-D A 561- A 566	ISO 10, 15, 22 32, 46, 68	Hochwertige Hydrauliköle mit detergierenden Eigenschaften. HLPD DIN 51524 T3

Schmierfette

AVIALITH 2 A 803	NLGI 2	Mehrzweckfett für allgemeine Fettschmierung an Fahrzeugen, Chassis, Baumaschinen, Landmaschinen und Apparaten. Farbe grün
AVIALITH 2 F A 810	NLGI 2	Mehrzweckfett; anthrazitfarbiges, lithiumverseiftes EP-Mehrzweckfett mit hervorragenden Antiverschleiss- und Notlaufeigenschaften. Es enthält 2% MoS2 (Molybdensulfid) und 3% Graphit und gewährt optimale Schmierleistung bei schwierigsten Betriebsbedingungen.
AVIA LITHOPLEX EP 2 A 807	NLGI 2	Radlager- und Hochdruck-Universal-Mehrzweckfett. Höchstleistungs-Lithium-Komplexfett mit EP-Zusätzen für praktisch alle thermisch und mechanisch extrem beanspruchten Schmierstellen im Fahrzeug- und Baumaschinenbereich; wasserresistent. Farbe braun.
AVIALITH 00/000 EP A 800.1	NLGI 00/000	Hochdruck-Getriebefliessfett für <i>Zentralschmieranlagen</i> in Fahrzeugen und Industrieanlagen; wasserresistent; Farbe beige. Freigabe MB (Blatt 264) W. Vogel AG

Schmierfette		
AVIACAL 2 LD A 830.1	NLGI 2	Spezialfett bei "Feuchtigkeit, Wasser, Witterung" .Kalzium-Komplex-Hochdruckfett für Gleit- und Wälzlager, Sattelkupplungen und für Lager, die im Wasser laufen (Aussehbordmotoren). Farbe: beige
AVIA Kalzium Langzeitfett A 830	NLGI 2	Kalziumverseiftes Spezialfett mit extrem gutem Haftvermögen und Hochdruckeigenschaften für Langzeitschmierung in Fahrzeugen, Industrie, Bau-, Forst- und Landmaschinen. Absolute Wasserbeständigkeit (kaltes und heisses Wasser; auch gegen Salzwasser) und optimale Oxydationsbeständigkeit und Korrosionsschutz. Penetration 265 - 295 Tropfpunkt 140°C Einsatz -30°C bis + 120°C
AVILUB Hochtemperaturfett A 813	NLGI 2	Für Gleit- und Wälzlager bei hohen und tiefen Temperaturen mit Aufsteifmittel Bentonit. Sehr gute Wasserbeständigkeit, sehr walkstabil und oxydationsbeständig. Temp. Einsatzbereich -20°C bis + 150°C; kurzzeitige Dauertemperaturspitze bis max. 220°C. Kein Tropfpunkt (>300°C) Walkpenetration 265 -295
AVILUB ALU- Komplexfett A 831	NLGI 2	Aluminium-Komplex-Spezialfett für Gleit- und Wälzlager in Maschinen, Apparaten und Fahrzeugen. Tropfpunkt über 200°C.
AVIA Meisseltrennpaste A 829	NLGI 2	Für die sichere Trennung zwischen Meissel oder Spitzseisen und der Fuchsbüchse von hydraulischen Abbauhämmern bei Temperaturen bis 1100°C. Spezial-Kartuschen à 500 gr.
AVIA ALUPLEX RHS FLUID Zahnrad-Lubrikose-Spray (OZAG)		Hochdruck- und Hochtemperatur-Sprühschmierstoff für Zahnräder, Transportketten usw.

AVIA Frostschutz		
AVIA ANTIFREEZE G 48 blau	MB 325.0	Universal-Frostschutz auf Ethylenglykol-Basis, blau, nitrit-, phosphat- und aminfrei, für alle Kühlsysteme in FZ, Baumaschinen und Stationäranlagen. Verstärkter Schutz für Alu-Motoren und Dieselmotoren mit Alu-Zylinderköpfen. Der Frostschutz mit den meisten KFZ-Herst.-Zulassungen für den gemischten Fahrzeugpark. Mischbar nur mit G 30 und G 40 - Frostschutz. Wechsel alle 3 Jahre. MB 325.0; 325.2 und diverse Zulassungen
AVIA ANTIFREEZE G 30 lila-violett	MB 325.3	Universal-Frostschutz auf Ethylenglykol-Basis, lila, nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei, für alle gängigen Kühlsysteme in Hochleistungs-Alu-Benzin- und Dieselmotoren. Mischbar nur mit G 48 und G 40 - Frostschutz. Wechsel alle 4 Jahre. Audi, VW, Skoda, Seat TL774-D/F/Porsche/ Ford WSS-M 97B44-D / MB 325.3 / MAN 324SNF / MTU MTL 5048 / DAF / VOLVO
AVIA ANTIFREEZE G 40 lila-violett	MB 325.3	Universal-Frostschutz auf Ethylenglykol-Basis, lila, nitrit-, amin- und phosphatfrei, speziell für VW- und Audi - Motoren sowie für gängige Kühlsysteme in Hochleistungs-Alu-Benzin- und Dieselmotoren. Mischbar nur mit G 48 und G 30 - Frostschutz. Wechsel alle 4 Jahre. Empfohlen für Audi, VW, Skoda, Seat TL774-D/F/Porsche/ Ford WSS-M 97B44-D / MB 325.3 / MAN 324SNF / MTU MTL 5048 / DAF / VOLVO
AVIA ANTIFREEZE APN Propylenglykol A 754	giftfrei	Giftfreier Universal-Frostschutz, blau, für sämtliche Kühlsysteme. 1-Liter-Dosen (Kartons à 12 Dosen) für Shop-Verkauf

Diverse Produkte		
AVIA OELBINDER SUPERSORB Typ III R		Hochwirksamer, stark saugfähiger Ölbinder; bindet Öle, Säuren, Laugen und Chemikalien; feinkörnig. 10-kg-Säcke (für 100 m ²)
AVIA OELBINDER SUPERSORB G		Sehr wirksamer, stark saugfähiger Ölbinder, bindet Öle, Säuren, Laugen und Chemikalien, grobkörnig. 20-kg-Säcke.
AVIA BRAKE FLUID Bremsflüssigkeit DOT 3+4 A 755		Für hydrostatische Bremssysteme in PW und NFZ. Giftklassenfrei. DOT 3 und DOT 4 SAE J 1703 FMVSS 116 ABS (Kanne à 5 lt; Tonnelet à 30 lt, Tonnelet à 50 kg, Fass à 220 kg)
AVIA VENTILSCHUTZ A 790		Bleiersatz für alle 2- und 4-Takt-Benzinmotoren ohne Kat. (Flasche à 150 ml / Karton à 20 St.)

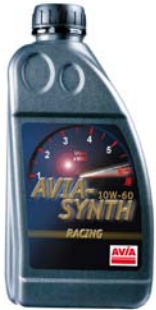




AdBlue	
Air 1 AVIA AdBlue	<p>Mit Hilfe der SCR-Technologie (Selective Calalytic Reduction) und AdBlue werden bei EURO 4+ 5 - NFZ-Dieselmotoren schädliche Stickoxide (NOx) im Abgas in Wasserdampf und elementaren Stickstoff, ein natürlicher Bestandteil der Luft die wir atmen, umgewandelt. Durch die nachgelagerte Erstickung der Abgase ist zusätzlich die Optimierung des Motors, hinsichtlich Partikelaustritt und Kraftstoffverbrauch möglich. Die Leistung des Motors bleibt vollkommen unbeeinträchtigt. Der Kraftstoffverbrauch der SCR-NFZ liegt um bis zu 5% unter dem eines EURO-3-NFZ.</p> <p>AdBlue von BASF ist eine hochreine, wasserklare, ungiftige, synthetisch hergestellte 32,5%-ige Harnstoff-Lösung. Die qualitativ hochwertige Lösung neutralisiert bei dieselbetriebenen NFZ mittels Einspritzung in den Abgasstrom und einem speziellen SCR-Katalysator die schädlichen NOx-Gase und reduziert Dieselpartikel und Kohlenwasserstoffe deutlich.</p> <p>AdBlue ist kein Gefahrenstoff und kein Gefahrstoff. Es ist jedoch wärme- und kälteempfindlich (unter -11°C wird es fest). Die Lebensdauer beträgt max.1 Jahr. Lager- und Abfüllsysteme müssen so eingerichtet sein, dass ein Temperaturbereich von 30°C bis - 11°C gewährleistet werden kann.</p> <p><i>Gebinde: IBC (Container à 1000 l mit Pumpe Spez.Gewicht 1,090</i></p>

Pflegeprodukte		
AVIA Scheiben-Reiniger-Konzentrat	VOC	Blaues Ganzjahreskonzentrat (1/1 Fass à 200 lt und 25-Lt-Kannen) Mischbar mit Wasser: 1 : 1 - 22°C / 1 : 2 - 16°C / Sommer 1 : 15
AVIA CLEAN - 20°C Winter/Sommer blau	Beutel à 2 l	Auto-Scheibenreiniger für das ganze Jahr. Fertigmischung für die Wintermonate, frostsicher bis minus 20°C. Praktischer 2-Liter-Nachfüllbeutel mit Haltegriff.
AVIA CLEAN Sommer grün	Beutel à 2 l	Auto-Scheiben reiniger; Fertigmischung für das Sommerhalbjahr. Praktischer 2-Liter-Nachfüllbeutel mit Haltegriff.
AVIA ANTIFREEZE Enteiserspray	Sprühdose à 0,5 l	Blauer Enteiserspray für Autoscheiben
AVIA UNIVERSAL CLEAN	Sprühdose à 0,5 l	Reinigt kraftvoll und streifenfrei alle wasserfetsen Oberflächen, wie Fenster, Spiegel, Autoscheiben, Fliesen, Metalle und Kunststoffe.
AVIA WHEEL CLEAN Felgenreiniger	Sprühdose à 0,5 l	Wirkungsvoller Reiniger kalter Felgen.
AVIA COCKPIT - PFLEGE	Sprühdose à 0,5 l	Reinigt und pflegt Kunststoffteile; verleiht Seidenmattglanz
Weitere Produkte auf Anfrage		

AVIA Dosen-Programm (1-Lt-Dosen)

	<p>AVIASYNTH VOLVO SAE 0W-30 A 228.1</p>	<p>Vollsynthetisches Hochleistungs-Leichtlauf-Motorenöl mit abgesenkter HTHS-Viskosität für VOLVO-Benzin- und Dieselmotoren. ACEA 2010: A5, B5 – 10 API: SL, CF LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIASYNTH VW Longlife III SAE 5W-30 A 234.5</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für Audi- und VW-PKW-Benzin- und Dieselmotoren inkl. TDI Pumpen Düse-Motoren mit und ohne Diesel-Partikelfilter und mit LongLife-Service (WIF). ACEA 2010: C3 - 10 VW 504 00, 507 00 Porsche C30 BMW LL-04 MB 229.51 LongLife-Motorenöl <i>Ausnahmen Audi-VW siehe Herst.vorschriften.</i></p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 1 SAE 5W-30 A 259</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf -"Low SAPS" – Motorenöl für EURO 4 PKW-Benzin- und Dieselmotoren, spez. für MAZDA, Volvo und Jaguar mit Abgas-Nachbehandlungssystemen, wenn ACEA C 1 oder A5, B5 resp. A1, B1 vorgeschrieben sind. ACEA 2010: C1 - 10 (ACEA 2007: C1, A5, B5-04 (A1/B1)) JASO DL 1 LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 2 SAE 5W-30 A 258.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf -"Low SAPS" - Motorenöl für EURO 4 PKW-Benzin- und Dieselmotoren der PSA-Gruppe (Peugeot / Citroën-Modelle) und für diverse Modelle von MAZDA, Volvo, Jaguar und Subaru mit und ohne Abgasnachbehandlungssystemen. ACEA 2010: C2, A5, B5 - 10 API: SN, SM ,CF PSA B71 2290 level LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 3 SAE 5W-30 A 257</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf - "Low SAPS" - Motorenöl für EURO 4 PKW - Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. Vorgeschrieben für Mercedes Benz- und BMW - direktinspritzende Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. Auch in VW/Audi-PKW mit TDI Pumpendüse und in PKW-Benzin- und Dieselmotoren anderer Fabrikate einsetzbar. ACEA 2010: C3 - 10 (AZEA 2007: C3,A4,B4) API: SN, SM, CF MB 229.51, 229.31 BMW LL-04 VW 502 00, 505 00, 505 01 TDI Pumpen-Düse; GM Opel Dexos 2 (level) LongLife-Motorenöl</p>

	<p>AVIASYNTH DPF PLUS C 3 SAE 5W-40 A 257.1</p>	<p>Synthetisches Hochleistungs-Leichtlauf - "Low SAPS" - Motorenöl für EURO 4 PKW- Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgas-Nachbehandlungssystemen. Einsetzbar in allen Dieselmotoren mit und ohne TDI Pumpendüse und als Allround-Motorenöl in PKW- Benzin- + Dieselmotoren mit und ohne Partikelfilter. ACEA 2010: C3 - 10 (ACEA 2007: C3,A3, B4) API: SN, SM, CF, MB 229.51, 229.31 BMW LL-04 Porsche A40 VW 502 00, 505 00, 505 01 TDI Pumpen-Düse, Renault LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIA SPS Plus SAE 5W-30 A 234.4</p>	<p>Synthetisches, kraftstoffsparendes High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl für modernste, schadstoffarme PKW-Benzin- und Dieselmotoren einschliesslich Dieselmotoren mit Mehrventiltechnik, Turbolader oder Intercooler. Es zeichnet aus durch eine absolute Viskositätsstabilität. Verlängerte Ölwechselintervalle. ACEA 2010: A3, B4 -10 API: SL, CF, EC BMW LL-01; MB 229.5, 229.3; VW 502 00, 505 00; Renault RN0700 OPEL ECO Service Flex: GM - LL-A-025 / GM - LL-B-025 LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIA SUPER LL FE FORD SAE 5W-30 A 233.1</p>	<p>Synthetisches Leichtlauf-Motorenöl für FORD - PKW-Benzin- und Dieselmotoren sowie für diverse Jaguar-, Volvo - und weitere PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit gleichen Motorenölvorschriften. ACEA 2010: A5, B5 – 10 FORD WSS-M2C-913C (früher 913A, 913B)</p>
	<p>AVIASYNTH SAE 5W-40 A 236.3</p>	<p>Vollsynthetisches High-Tech-Leichtlauf-Motorenöl neuester Synthese-Technologie für schadstoffarme Benzin- und Diesel-Motoren. Gewährt hervorragende Motorensauberkeit und reduzierten Ölverbrauch. Ölwechselintervalle je nach Herstellervorschrift bis 30'000 km. ACEA 2010: A3, B4- 10 API: SN, SM, CF, EC MB 229.5, 229.3, 229.1 BMW LL-01 VW 502 00, 505 00 Porsche A40 Renault RN0700/0710 OPEL GM-L-B-025 LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIA SUPER LL SAE 5W-40 A 236.2</p>	<p>Synthetisches Ganzjahres-Leichtlauf-Motorenöl mit hoher Leistungsreserve und optimaler Treibstoff-Einsparung für moderne, leistungsfähige und schadstoffarme PWK-Benzin- und Dieselmotoren; speziell für modernste Turbo-Dieselmotoren. ACEA 2007: A3, B3, B4 API: SM, CF, EC MB 229.3; VW 50200, 50500; GM-LL-B-25 OPEL Diesel. Speziell auch für den Einsatz in PKW von PSA, Renault, Toyota. LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIASYNTH SAE 5W-50 A 237</p>	<p>Vollsynthetisches Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für PKW-Turbo-Diesel- und Benzinmotoren im Strassen- und Rennsinsatz und für schwere Motorräder mit luftgekühlten Motoren.. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, SL, CF, EC MB 229.3 VW 502 00 LongLife-Motorenöl</p>

	<p>AVIASYNTH RACING SAE 10W-60 A 250</p>	<p>Vollsynthetisches Höchstleistungs-Leichtlauf-Motorenöl modernster Technologie für extrem beanspruchte sortliche und schnell laufende PKW-Turbo-Diesel- und Benzinmotoren im Renn- und Strasseneinsatz. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SM, CF Porsche</p>
	<p>AVIATURBO CFE SAE 10W-40 A 244.1</p>	<p>Synthetisches, qualitativ sehr hochstehendes Allround-Leichtlauf-Motorenöl für höchste Ansprüche aller modernen, leistungsstarken und schadstoffarmen PKW- und leichte NFZ-Benzin- und Dieselmotoren. Optimale Werkstattqualität: geringster Ölverbrauch, verlängerte Ölwechselintervalle bis 30'000 km. ACEA 2010: A3, B4 - 10 API: SN, SM, SL, SJ, CF, EC MB 229.3, 229.1; VW 502 00 / 505 00 Renault RN 0700 LongLife-Motorenöl</p>
	<p>AVIA SUPER 365 SAE 15W-40 A 246</p>	<p>Universal-Motorenöl für konventionelle Benzin- und Dieselmotoren in PKW und leichten NFZ. ACEA 2007: A3, B3 API: SL, CF MB 229.1, VW 505 00, 500 00</p>
	<p>AVIA MOTOSYNTH 2-Takt „low smoke“ A 305</p>	<p>Teilsynthetisches, selbstmischendes und raucharmes 2-Takt-Motorenöl für Mischverhältnis bis 2% (1:50) oder nach Herstellervorschrift und für die Separatschmierung in hochtourigen Motorrädern, Mopeds und Go-Karts, professionellen Rasenmähern, Arbeitsmaschinen und Motorkettensägen. Saubere rückstandsfreie Verbrennung mit minimaler Rauchentwicklung, keine Verklebung der Kolbenringe, kein Verrussen der Kerzen, hohe Hitzebeständigkeit, guten Korrosionsschutz, saubere Auspuffsysteme. API: TC + SAE M/F2 ASTM: TSC-3 ISO-L-EGC (ETC) Jaso FC</p>
	<p>AVIA FLUID ATF 05 PLUS DEXRON III G / H A 356</p>	<p>"Automatic Transmission Fluid" auf der Basis modernster Synthesetechnologie spez. bestimmt für den Einsatz in GM-Automaten gemäss DEXRON III "G" und "H"; für FORD-Automaten gemäss MERCON und MERCON V; für CHRYSLER-Automaten gemäss ATF +3 und ATF +4 sowie für Automatengetriebe und Servolenkungen in Kraft- und NFZ wenn die u.g. Spezifikationen vorgeschrieben sind. Mischbar mit allen handelsüblichen ATF-Getriebeölen. GM DEXRON III G / H; FORD MERCON + MERCON V; ALLISON C-4, CHRYSLER ATF +3 und ATF +4; VOITH G 607 (55.6335.32); ZF TE-ML 14B, 16L.</p>
	<p>AVIA ANTIFREEZE APN Frostschutz A 754</p>	<p>Giftfreier, blauer Universal-Frostschutz (Propylenglykol) für sämtliche Kühlsysteme. 1-Lt-Dose mit Sicherheitsverschluss</p>